



NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

Kit tés de fourche larges pour Triumph T100-T120 (2016-...)

Wide fork triple trees kit for Triumph T100-T120 (2016-...)

Difficulté - Difficulty 2 / 5

Outils nécessaires - Tools required for assembly

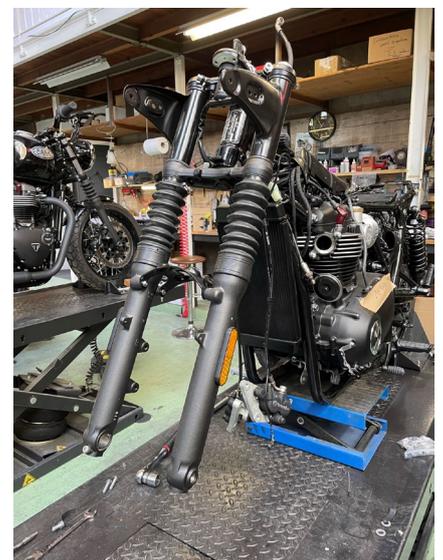
- Clef cliquet torx - clefs six pans - outillage standard - lève-moto - clef dynamométrique - Douille 38mm - Douille 6 pans 17mm - clef à ergot ou pince multiprise - frein filet
- Ratchets torx - allen keys - classic tools - lift stand - torque wrench - 38mm socket - 17mm allen socket - pin wrench or a Water Pump Pliers - thread lock

Procédure - Process

Pour faire cette opération vous devez retirer la selle, le réservoir, le phare ainsi que le guidon. Débrancher la prise du contacteur à clef. Installer un lève-moto afin de lever l'avant de la moto - attention d'être parfaitement stable afin que la moto ne tombe pas.

To do this operation you have to remove the seat and the gas tank. Disconnect the ignition key. Install a lift stand to raise the front wheel - pay attention to keep the motorcycle perfectly stable.

- Démontez les étriers, le capteur ABS de roue avant puis démontez la roue.
- Remove the calipers, the front ABS sensor and the wheel.



- Démontez le support de garde-boue, desserrer les vis du té inférieur. Tout en maintenant un tube de fourche avec une main desserrer la vis du té supérieur correspondante - retirer le tube de fourche puis faire de même pour le second tube de fourche. Retirer les pattes de phare.

- Remove the front mudguard bracket, unscrew the lower fork yoke screws. By holding a fork tube with a hand unscrew the corresponding higher fork yoke screw - remove the fork tube and do the same for the other one. Remove the headlight brackets.



- Protéger l'écrou de colonne à l'aide de scotch, mettre en butée la colonne à gauche puis dévisser l'écrou avec une clef à choc ou un cliquet (cet écrou est très serré). Retirer le té supérieur.

- Protect the steering column nut with tape, put the column on the left steering stop and unscrew the nut with an impact wrench or a ratchet (this nut is very tight). Remove the higher fork yoke.

- Dévisser les deux écrous cannelés, maintenir le té inférieur afin qu'il ne tombe pas. Attention à ne pas endommager les roulements. Retirer le té inférieur, laisser le roulement supérieur dans la colonne.

- Unscrew both ring nuts, hold the lower fork yoke to prevent it from falling. Be careful not to damage the bearings. Remove the lower fork yoke, leave in place the higher bearing in the column.



- Prendre le nouveau té inférieur large, graisser les portées de roulements à l'aide de graisse marine (résistante à l'eau et à la chaleur). Faire de même avec le roulement supérieur si nécessaire. Le roulement supérieur reste celui d'origine. Un roulement inférieur neuf est fourni, la portée de colonne d'origine n'a pas besoin d'être changée, néanmoins si la votre est abimée vous pouvez la remplacer par la portée fournie.

- Take the new larger lower fork yoke, put some grease on the bearing seats with marine grease (water and heat resistant). Do the same with the higher bearing if it's necessary. The higher bearing is still the OEM one. A new lower bearing is provided, the column bearing seat don't have to be replaced but if yours is damaged you can replace it by the provided one.



- Monter le té inférieur puis revisser à la main un écrou cannelé.

- Mount the lower fork yoke and handscrew one ring nut.

- Mettre la colonne en butée à droite puis serrer doucement l'écrou cannelé. Pour vérifier le bon serrage, la colonne doit tourner à la main avec une très légère contrainte, il ne doit y avoir aucun jeu et le té ne doit pas pouvoir basculer tout seul à gauche ou à droite.

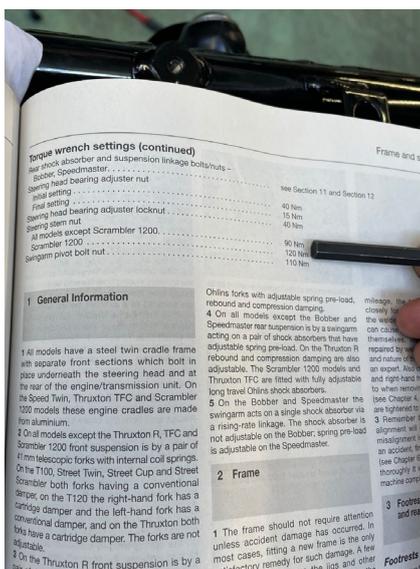
- Put the column on the right steering stop and tighten slightly the ring nut. To control the tightening, the steering column has to turn by hand with a very low resistance, check there is any bearing clearance and the fork yoke must not be able to toggle alone on the left nor the right.



- Installer la rondelle entretoise puis serrer le second écrou cannelé. Vérifier à nouveau que la colonne tourne sans forcer. Si ce n'est pas le cas, recommencer l'étape précédente en serrant moins l'écrou cannelé inférieur.
- Install the washer and the second ring nut and tighten it. Check again if the column could turn without forcing. If not, repeat the previous step tightening with less torque the lower ring nut.
- Insérer les tubes de fourche dans les tés et serrer uniquement les vis du té inférieur. (si vous avez des soufflets de fourche, pensez à les installer à cette étape)
- Insert the fork tubes in the fork yokes and tighten only the lower fork yoke screws. (if you have fork gaiters, think to mount them at this step)
- Protéger l'écrou de colonne avec du scotch et le té avec du cuir ou du tissu.
- Protect the column nut with tape and the fork yoke with leather or fabric.



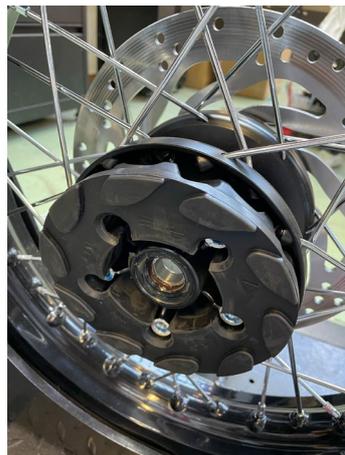
- Mettre la colonne en butée à droite puis serrer l'écrou à l'aide d'une clef dynamométrique. Vérifier à nouveau que la colonne tourne sans forcer. Si ce n'est pas le cas, recommencer l'étape du serrage de l'écrou cannelé inférieur.
- Put the column on the right steering stop and tighten the nut with a torque wrench. Check again if the column could turn without forcing. If not, repeat the step of the tightening of the lower ring nut.



- Vérifier la bonne hauteur de sortie des tubes de fourche puis serrer les vis du té supérieur.
- Check the correct height of the fork tubes and tighten the higher fork yoke screws.
- Installer les pontets sur le té sans serrer (rondelle + écrou freiné). Mettre un vieux guidon ou un tube du bon diamètre puis serrer les vis de guidon. Le but est d'aligner les deux pontets sans abimer votre guidon. Serrer ensuite les écrous de pontets.
- Install the clamps on the fork yoke without tighten (washer + lock nut). Install an old handlebar or a tube with the proper diameter and tighten the handlebar screws. The goal is to align both clamps without scratching your handlebar. Now tighten both clamps nuts.



- Démonter les disques de freins de la roue avant, retirer les caoutchoucs du moyeu, installer les entretoises de disques (attention au sens, portée de disque à l'extérieur), puis monter les disques + piste ABS sur le disque de gauche. Fixer les vis au frein filet medium puis serrer.
- Disassemble the brake discs from the front wheel, remove the silent blocs from the hub, install the discs spacers with disc flange on the exterior side + ABS track on the left disc. Put a bit of medium locking thread and tighten the screws.

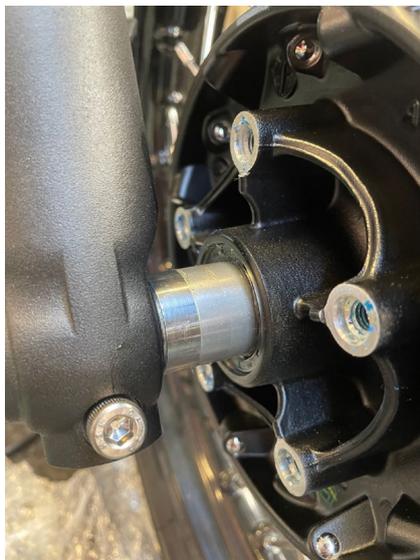


- Remettre les entretoises d'axe de roue d'origine et ajouter les entretoises fournies (une à gauche et une à droite). Remplacer l'axe de roue d'origine par celui fourni. Remonter un garde-boue compatible avant de ré-installer la roue.

Attention : Pensez à bien contrôler tous vos serrages. Après avoir remonté les étriers et votre roue, actionner plusieurs fois le frein avant afin de bien faire plaquer les plaquettes sur les disques.

- Install the OEM wheel axle spacers and add the provided spacers (one on the left and one on the right). Replace the OEM wheel axle by the one provided. Install a compatible mudguard before the installation of the wheel.

Attention : Think to check all your tightenings. After mounting the calipers and your wheel, pump two or three times on your front brake to land the brake pads on the discs.



Merci d'avoir choisi les accessoires BAAK | Thank you for choosing BAAK parts

COPYRIGHT © 2021 - BAAK MOTOCYCLETTES - TOUS DROITS RÉSERVÉS | COPYRIGHT © 2021 - BAAK MOTOCYCLETTES - ALL RIGHT RESERVED