



## NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Kit suppression boite à air Triumph Bobber 1200

### Airbox removal kit for Triumph Bobber 1200

**Difficulté - Difficulty 1 / 5**

### Outils nécessaires - Tools required for assembly

- Clefs cliquet torx - outillage standard - colliers de serrage
- Ratchets torx - classic tools - cable ties

### Procédure - Process

Pour faciliter l'accès à cette opération vous pouvez retirer la selle mais cela n'est pas obligatoire. Pour ne pas suivre cette étape, commencer par l'étape 2.

To facilitate the access you can remove the seat but it is not mandatory. To not proceed this step, start to the step 2.

1 - Retirer les 3 Vis torx qui maintiennent la selle (T50)

1 - Remove the 3 torx screws maintaining the seat (T50)

2 - Retirer les 2 caches latéraux en les tirant par le bas

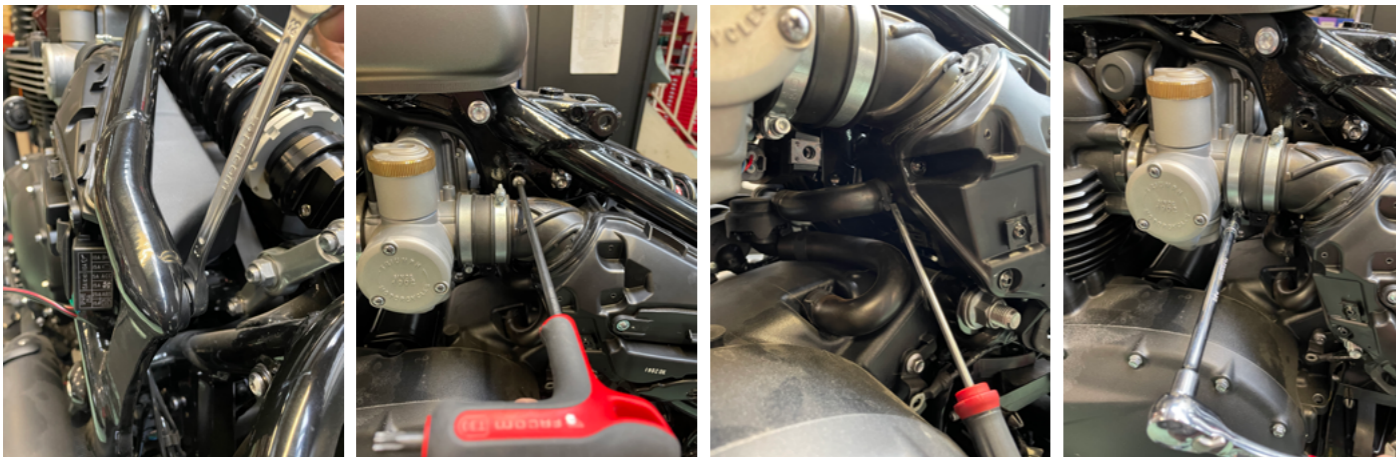
2 - Remove both side covers, you have to pull them by the bottom



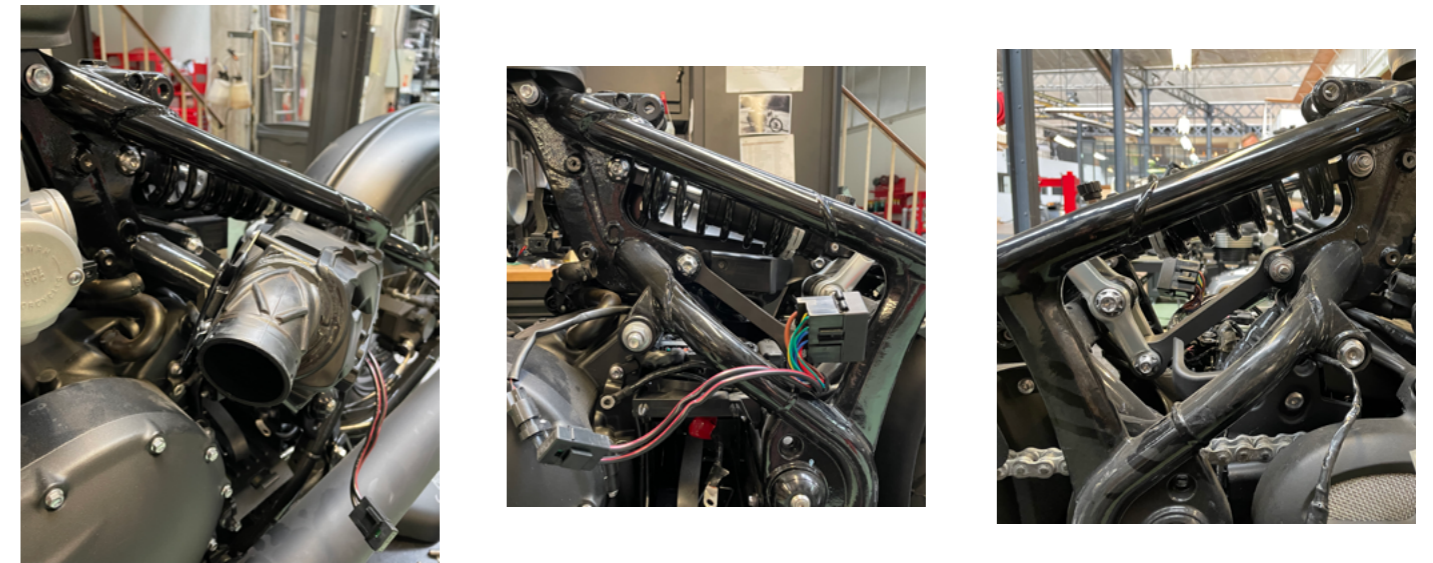
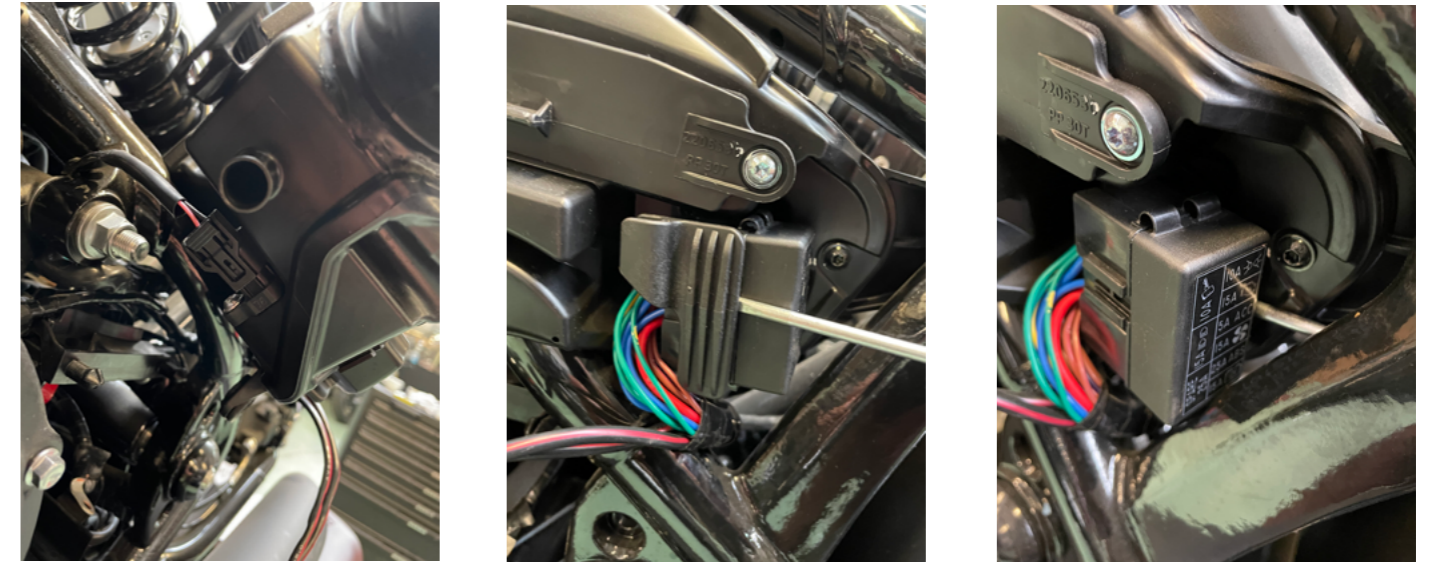
- 3 - Retirer les 2 petits caches plastique (T20)
- 3 - Remove the both little plastic parts (T20)
- 4 - Retirer les caches métalliques (6 pans)
- 4 - Remove the aluminium casting pieces (allen key)
- 5 - Retirer les supports plastique des caches métalliques (6 pans)
- 5 - Remove the plastic supports of the casting pieces (allen key)



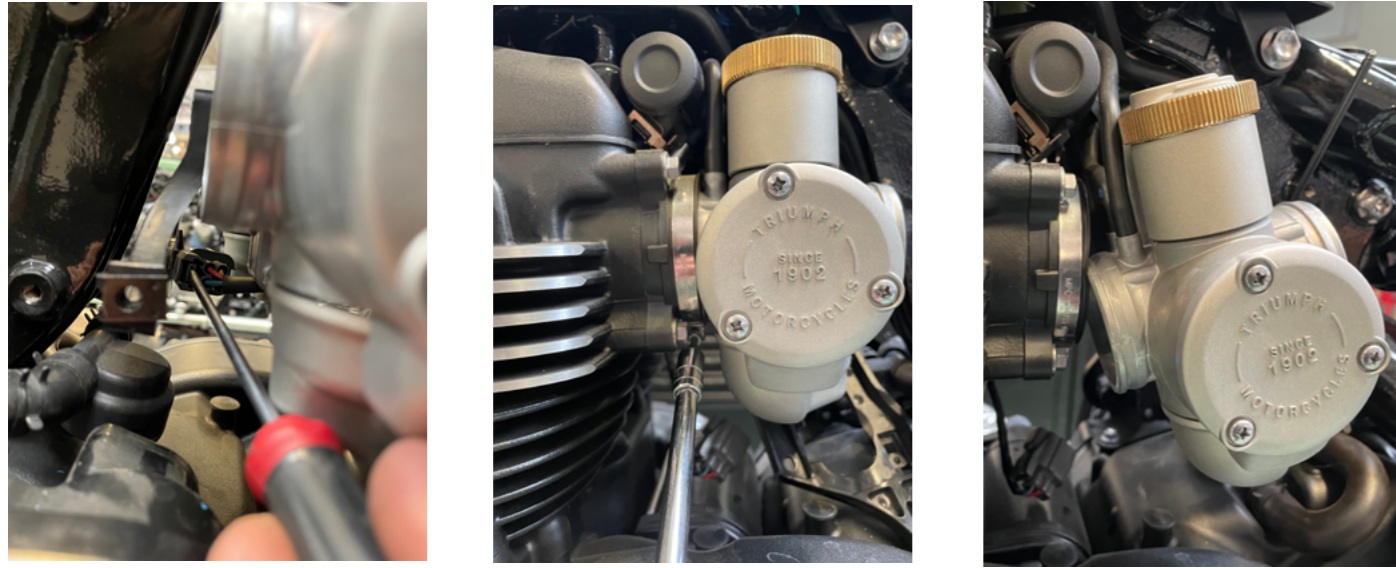
- 6 - Retirer les vis de chaque boîte à air (2 torx + 1 hexagonale 12mm par boîte à air)
- 6 - Remove all the screws of each airbox (2 torx + 1 hexagonal 12mm per airbox)
- 7 - Retirer les 2 anneaux élastiques et débrancher les durites connectées aux boîtes à air
- 7 - Remove both elastic hose clamps et disconnect the hoses connected to the airbox
- 8 - Dévisser les colliers de serrage des collecteurs d'admission d'air
- 8 - Unscrew the hose clamps from airbox manifold



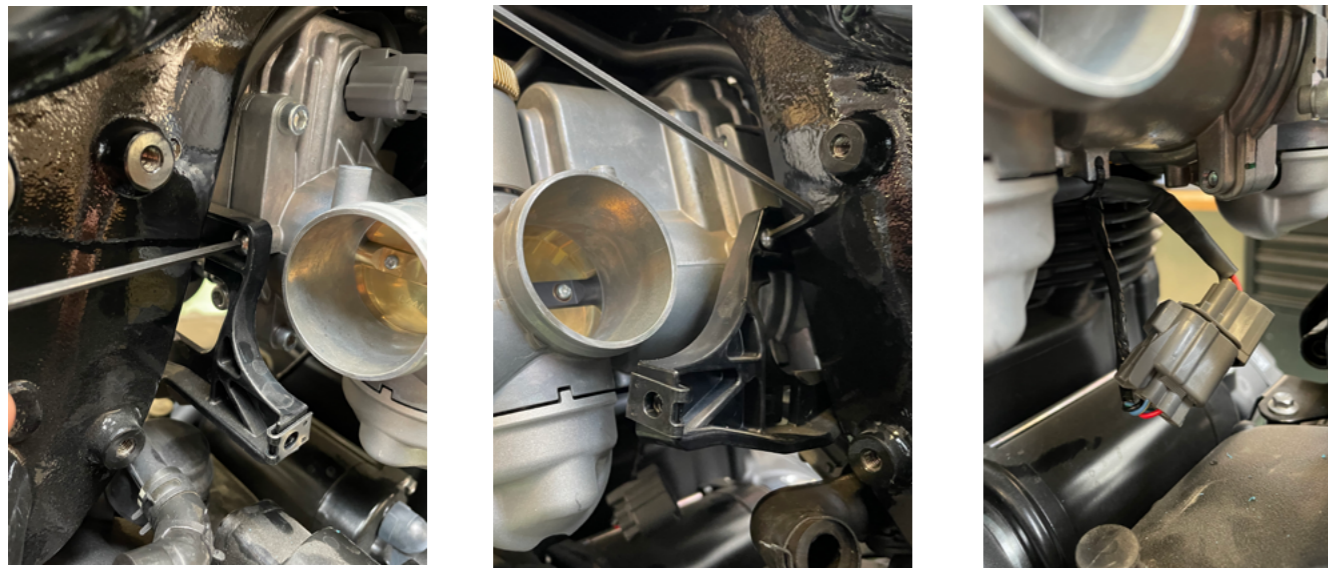
- 9 - Retirer le porte fusible 30A ainsi que la pièce plastique du boîtier de fusibles (tournevis plat)
- 9 - Unplug the fuse holder 30A and its plastic piece (flat screwdriver)
- 10 - Retirer la boîte de fusibles de la boîte à air gauche (tournevis plat)
- 10 - Remove the fuse box of the left airbox (flat screwdriver)
- 11 - Dévisser la vis torx du capteur d'air situé derrière la boîte à air gauche
- 11 - Remove the torx screw of the airflow sensor situated behind the left airbox
- 12 - Retirer complètement les boîtes à air
- 12 - Remove completely the airboxes



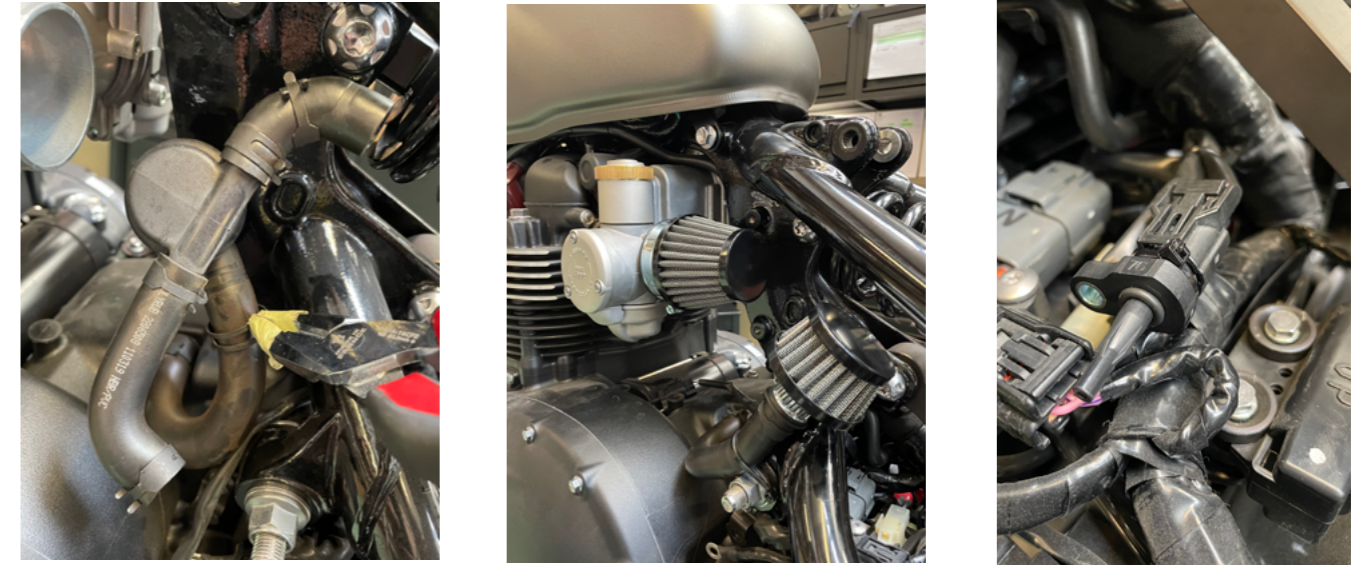
- 13 - Retirer la prise située sous le bloc d'injection de son support à l'aide d'un tournevis  
 13 - Remove the connector situated underneath the injection unit from its mounting bracket (flat screwdriver)
- 14 - Dévisser les colliers de serrage afin de retirer le bloc d'injection de ses manchons  
 14 - Unscrew the clamps to remove the injection unit from its manifolds



- 15 - Retirer le support plastique en dévissant les 2 vis BTR du bloc d'injection  
 15 - Remove the mounting bracket from the injection unit (2 allen screws)
- 16 - Remettre le bloc d'injection sur ses manchons et visser les colliers de serrage  
 16 - Re-plug the injection unit on the manifolds and tighten the clamps
- 17 - Cacher la prise démontée précédemment derrière le bloc d'injection  
 17 - Hide the connector behind the injection unit



- 18 - Retirer le collecteur de vapeur d'huile et y installer le reniflard fourni - fixer le reniflard au cadre  
 18 - Remove the oil vapor collector and install the oil breather - attach it to the frame
- 19 - Installer les filtres à air fournis  
 19 - Install the air filters
- 20 - Fixer le capteur d'air, le boîtier de fusibles et le fusible 30A avec le reste du faisceau situé sous l'amortisseur  
 20 - Attach the air sensor, the fuse box and the 30A fuse with the rest of the electrical wiring



- 21 - Installer la protection de faisceau en cuir à l'aide des passants  
 21 - Install the leather protection of the electrical wiring with the leather straps
- 22 - Remettre la selle si celle-ci a été démontée  
 22 - Re-install the seat if it has been removed

