



NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ligne Triumph Bobber 1200

Exhaust silencers for Triumph Bobber 1200

Difficulté - Difficulty 2 / 5

Outils nécessaires - Tools required for assembly

- Outils de base - clefs 6 pans / clefs plates / cliquet
- Classic tools - allen keys / wrenches / ratchets

Procédure - Process

Pour les échappements finition noir mat Traitement céramique haute température

- Manipuler les pièces avec précaution. Le revêtement céramique reste fragile tant que la polymérisation n'a pas été effectuée.
- Le revêtement sera polymérisé et durcira lors de la première montée en température de l'échappement.

Polymérisation :

- Effectuer le montage de la ligne d'échappement complète
- Faire tourner la moto à l'extérieur (vapeurs d'ammoniaque)
- Si moteur air/huile : montée en température à 85°C
- Si refroidissement liquide : 1 déclenchement de ventilateur minimum
- Laisser refroidir la moto et renouveler l'opération une fois

For black mat finition exhaust High temperature ceramic coating

- Handle the parts with much precaution. The black ceramic coat remains very fragile until the polymerization is completed.
- The coating will be polymerized after the first heating cycle of the exhaust.

Polymerization :

- Proceed to the full mounting of the exhaust
- Start the motorcycle outside during the first heating cycle (ammonia vapors)
- If air-oil cooled engine, at least 85°C (185°F)
- If liquid-cooled engine : at least one launch of the fan
- Let the motorcycle cool-down and repeat the operation one time

1 - Démontez les 2 silencieux avec la béquille déployée (clef plate de 12 + petit cliquet de 10)

1 - Remove both silencers with the side stand deployed (wrench 12 + small ratchet 10)

2 - Récupérez sur les silencieux les colliers de serrage du catalyseur, les joints, leurs supports ainsi que la butée de béquille en caoutchouc.

2 - Take on the silencers the catalyst clamps, their brackets and the side stand rubber stop.



3 - Montez les silencieux BAAK sur leurs collecteurs et installez le ressort. Mettez un peu de lubrifiant sec type WD40 sur les joints toriques à l'intérieur des silencieux pour aider au montage. (Attention : les collecteurs ont un sens gauche/droite, le support de ressort de silencieux doit être dirigé vers le bas)

3 - Mount the BAAK silencers on their exhaust pipes and install the spring. Put a little bit of dry lubricant like WD40 on the O-rings inside the silencers to facilitate the assembly. (Keep in mind : the exhaust pipes have to be mounted with spring support pointing downward left/right)



4 - Installez les platines de support de silencieux en lieu et place des supports d'origine. Récupérez la vis d'origine M8. Mettez la vis bombée dans le trou oblong en traversant le cadre, vissez l'écrou freiné sans serrer.

4 - Install the silencers bracket plates instead of the original brackets. Re-use the factory screw M8. Put the domed screw inside the slotted hole and across the frame, screw the locknut without tightening.



5 - Réinstallez sur le catalyseur les colliers de serrage + joints + supports, rendre accessible l'écrou de 10 des colliers. Serrer à la main l'écrou.

5 - Re-install on the catalyst the clamps + seals + brackets, pay attention to keep accessible the nut of 10 of the clamps. Screw it with the hand.



6 - Posez l'ensemble collecteurs BAAK + silencieux et vissez à la main la vis M8 dans les silencieux.

6 - Install the BAAK exhaust pipes + silencers and screw with the hand the M8 inside the silencers.

7 - Alignez correctement la ligne puis serrez toutes les vis (écrou 10 colliers de catalyseur, vis 13 silencieux, vis 12 platine support silencieux, vis btr 3 et écrou 8 platines)

7 - Align correctly the exhaust system and tighten all the screws (screws 10 of the clamps, screws 13 silencers, screw 12 silencers brackets, BTR screw 3 and nut 8 bracket plates)



8 - Installer la butée de béquille en caoutchouc (à l'aide d'un tournevis plat) sur son support puis la fixer entre la béquille et son levier.

8 - Install side stand rubber stop (with a flat screwdriver) on its bracket plate and fix it between the side stand and its lever.

