



## NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Mono amortisseur pour Triumph Bobber 1200

### Shock absorber for Triumph Bobber 1200

**Difficulté - Difficulty 2 / 5**

#### **Outils nécessaires - Tools required for assembly**

- Lève-moto - clefs cliquet torx - outillage standard
- Lift stand - ratchets torx - classic tools

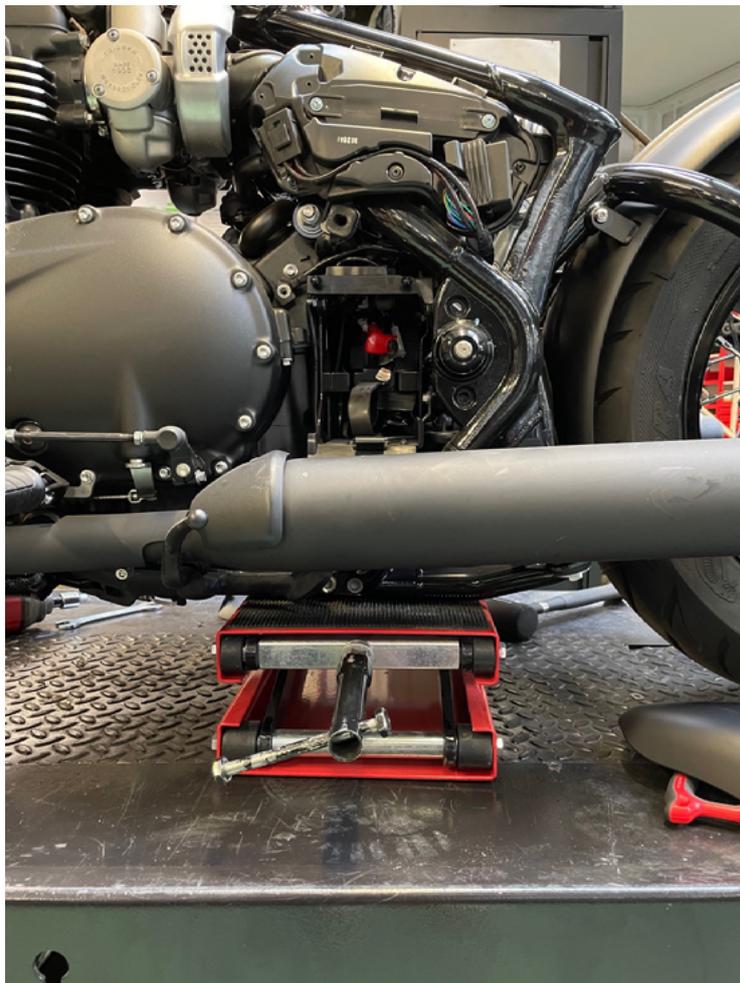
#### **Procédure - Process**

##### **ATTENTION :**

Il est impératif de sécuriser la moto avec un lève-moto pour soulager l'arrière afin d'éviter que celle-ci ne s'affaisse lors du démontage de l'amortisseur !

##### **CAUTION :**

It is necessary to secure the motorcycle with a lift stand to relieve the back to prevent the motorcycle from collapse if you remove the shock absorber without lift stand !



1 - Retirer les 3 Vis torx qui maintiennent la selle (T50)

1 - Remove the 3 torx screws maintaining the seat (T50)

2 - Retirer les 2 caches latéraux en les tirant par le bas

2 - Remove both side covers, you have to pull them by the bottom



3 - Retirer les 2 petits caches plastique (T20)

3 - Remove the both little plastic parts (T20)



4 - Dévisser les 2 vis de l'amortisseur (T50 + cliquet 14)

4 - Unscrew the 2 shock absorber screws (T50 + Ratchets 14)

5 - Il se peut que vous ayez à dévisser légèrement l'écrou interne de l'axe supérieur droit d'amortisseur. (gros tournevis plat, ou plat découpé dans du métal)

5 - You may have to unscrew slightly the internal nut of the the right axis of the shock absorber. (big flat screwdriver or cut it in a metal shit)



6 - Retirer l'ancien amortisseur et installer le nouveau

6 - Remove the old shock absorber and install the new one

7 - Mettre l'écrou interne au contact de l'entretoise de l'amortisseur

7 - Screw slightly the internal nut in contact with the shock absorber spacer

8 - Procéder à l'inverse les étapes 4 à 1 pour le remontage

8 - Proceed reverse the step 4 to 1 to finalise the mounting

