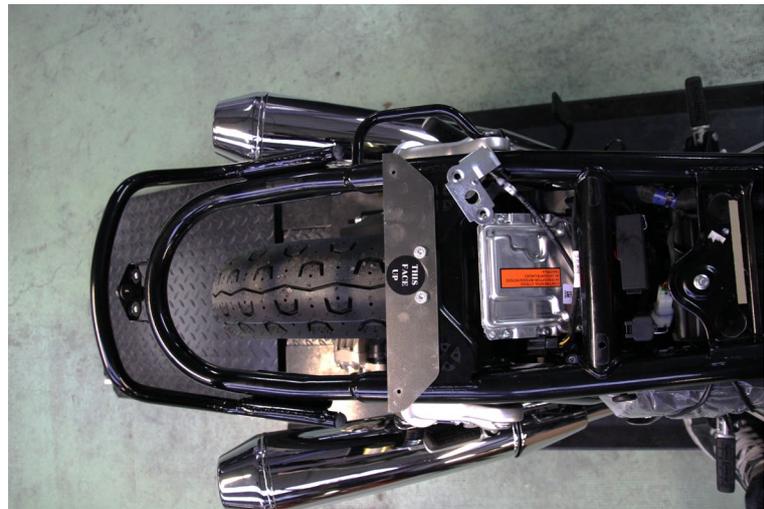
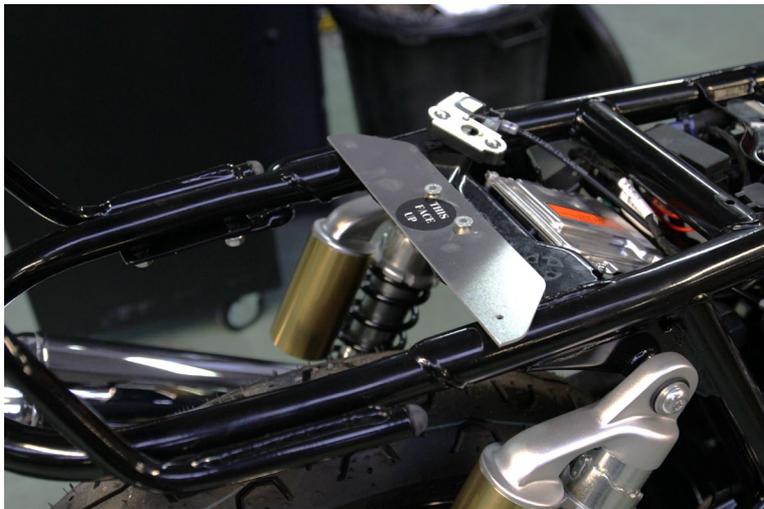




## Kit selle courte en cuir pour Royal Enfield 650 Short leather seat kit for Royal Enfield 650

Commencez par démonter votre selle et dévisser votre système de verrouillage de selle. Montez le gabarit de découpe en aluminium comme sur les photos ci-dessous (le sticker THIS FACE UP vers le haut - le côté le plus large du gabarit vers l'arrière de la moto) à l'aide des vis du système de verrouillage de selle.

First, remove your seat and unscrew the original seat lock system. Assemble the aluminium cutting template as shown below (the THIS FACE UP sticker must be up - the wide part of the template must be rearwards) using the screws of the seat lock system.



Une fois le gabarit en place, tracez un trait au cutter puis placez un scotch contre ce trait pour repérer l'endroit où découper votre boucle arrière.

Once the cutting template is assembled, draw a line using a cutter and place an adhesive tape against the line to mark the place where you will cut your subframe.



Merci d'avoir choisi les accessoires BAAK conçus et fabriqués en France.  
Thanks for choosing BAAK parts designed and manufactured in France.

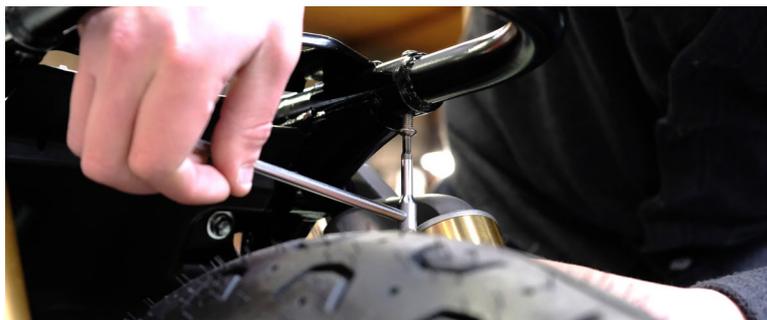
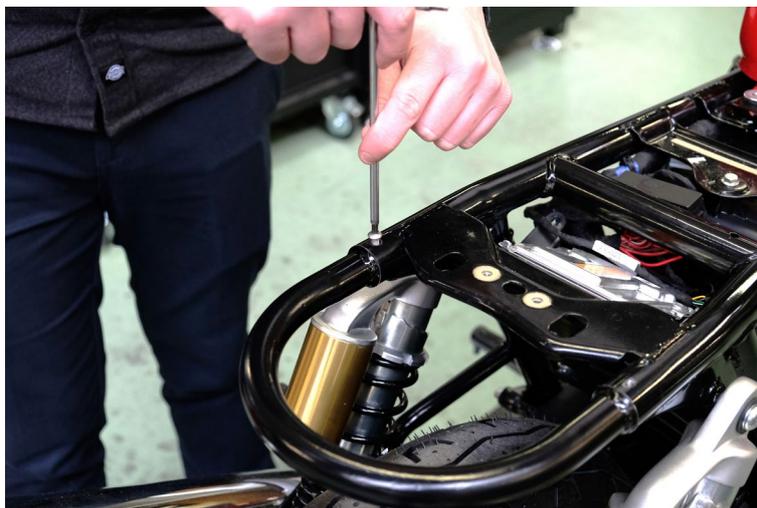
Découpez votre boucle arrière à l'aide d'une disqueuse avec disque à découper ou d'une scie à métaux. Placez à nouveau le gabarit de découpe sur la moto et percez les tubes à diamètre  $\varnothing 3\text{mm}$  ou  $\varnothing 4\text{mm}$  à travers le gabarit, de part en part du tube en faisant attention à percer de manière bien vertical.

Cut your original subframe using a metal grinder equipped with a cutting disc, or a metal saw. Place the cutting template back in position and drill the tubes in  $\varnothing 3\text{mm}$  or  $\varnothing 4\text{mm}$  throughout the template, making sure you remain strictly vertical.



Emmanchez la boucle arrière BAAK dans les tubes et vissez la boucle à l'aide des 4 vis fournies pour la maintenir en position (au-dessus et en-dessous).

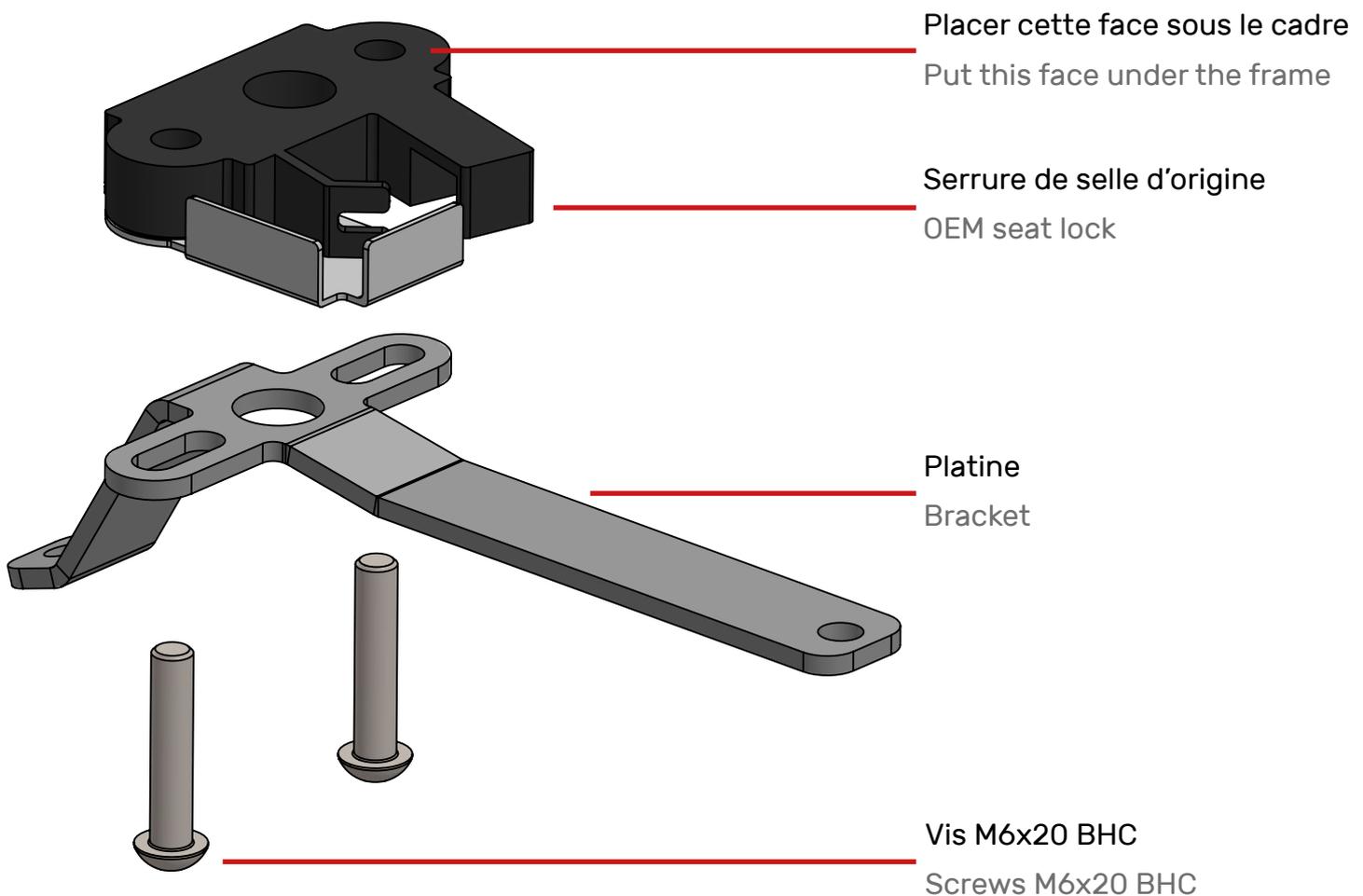
Put the BAAK subframe inside the tubes and screw it using the 4 provided screws to lock it in position.



Merci d'avoir choisi les accessoires BAAK conçus et fabriqués en France.  
Thanks for choosing BAAK parts designed and manufactured in France.

Démontez le collier gainé de caoutchouc de votre garde-boue arrière et réservez-le. Munissez-vous de la platine de fixation en inox du garde-boue arrière. A l'aide des deux vis fournies, fixez cette platine à votre système de verrouillage de selle d'origine. Puis fixez l'ensemble par le dessous du cadre. Une fois l'ensemble solidaire du cadre, rattachez votre garde-boue à la platine en inox, par en-dessous encore une fois. Munissez-vous du collier de fixation gainé de caoutchouc du garde-boue précédemment démonté. Passez celui-ci autour du tube de la boucle montée précédemment et re-fixez-le à votre garde-boue. Cela garantira la rigidité de l'ensemble.

Un-assemble the rubber-covered collar from your rear mudguard and save it for later. Hold the stainless steel bracket of the rear mudguard. Using the two screws provided, assemble this bracket with your original seat lock system. Then attach the whole thing to the frame from below. Once it's done, assemble the rear mudguard to the bracket, from below once again. Use the rubber-covered collar from your rear mudguard you just un-assembled. Wrap the tube of the subframe with the collar and re-screw it to the mudguard. It will warranty the rigidity of the whole thing.



Démontez le collier gainé de caoutchouc de votre garde-boue arrière et réservez-le. Munissez-vous de la platine de fixation en inox du garde-boue arrière. A l'aide des deux vis fournies, fixez cette platine à votre système de verrouillage de selle d'origine. Puis fixez l'ensemble par le dessous du cadre. Une fois l'ensemble solidaire du cadre, rattachiez votre garde-boue à la platine en inox, par en-dessous encore une fois. Munissez-vous du collier de fixation gainé de caoutchouc du garde-boue précédemment démonté. Passez celui-ci autour du tube de la boucle montée précédemment et re-fixez-le à votre garde-boue. Cela garantira la rigidité de l'ensemble.

Un-assemble the rubber-covered collar from your rear mudguard and save it for later. Hold the stainless steel bracket of the rear mudguard. Using the two screws provided, assemble this bracket with your original seat lock system. Then attach the whole thing to the frame from below. Once it's done, assemble the rear mudguard to the bracket, from below once again. Use the rubber-covered collar from your rear mudguard you just un-assembled. Wrap the tube of the subframe with the collar and re-screw it to the mudguard. It will warranty the rigidity of the whole thing.



**Correspondance faisceau électrique :**

- Fil noir = Masse (-)
- Fil rouge = Feu Stop (+)
- Fil jaune = Feu de position (+)
- Fil vert = Clignotant Droit (+)
- Fil gris = Clignotant Gauche (+)

**Wiring harness colors matching :**

- Black wire = Earth (-)
- Red wire = Stoplight (+)
- Yellow wire = Position taillight (+)
- Green wire = Right turn indicator (+)
- Grey wire = Left turn indicator (+)



Merci d'avoir choisi les accessoires BAAK conçus et fabriqués en France.  
Thanks for choosing BAAK parts designed and manufactured in France.