



## NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

Support sacoche / valise amovible kit selle courte Triumph T100-T120

Carrier for removabe saddlebag / Pannier short seat kit Triumph T100-T120

**Difficulté - Difficulty 1 / 5**

### Outils nécessaires - Tools required for assembly

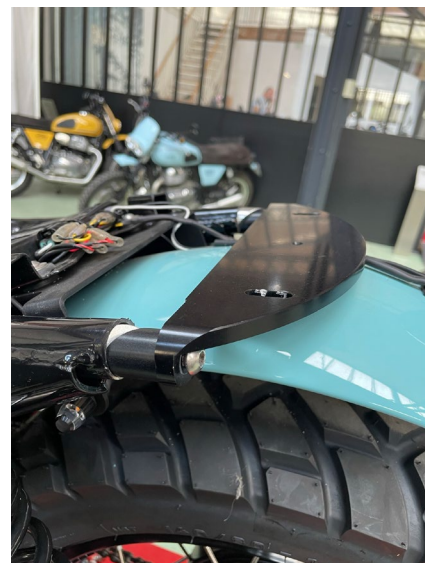
- Clefs cliquet - Clefs 6 pans - Frein filet - outillage standard
- Ratchets - Allen keys - thread lock - classic tools

### Procédure - Process

#### Si vous déjà un kit court d'installé If you already have a short kit installed

Retirer la selle, dévisser la vis qui maintient le garde-boue à la boucle arrière puis dévisser légèrement (d'environ 5mm) les deux vis de la boucle arrière. Taper doucement sur les têtes de vis afin de décoincer les deux pions. Vous pouvez maintenant retirer la boucle arrière du cadre.

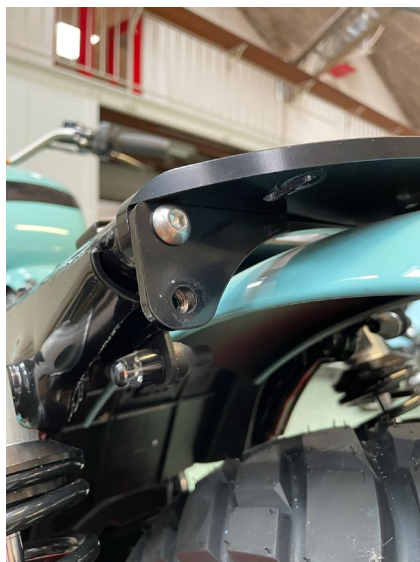
Remove the seat, remove the screw retaining the mudguard to the subframe, unscrews slightly (about 5mm) both screws retaining the subframe to the frame. Punch slightly on both screws head to release the pawns. You can now remove the subframe.



## Si vous n'avez pas encore installé votre kit court If you don't already have a short kit installed

Si vous n'avez pas encore installé votre kit court, référez-vous d'abord à sa notice de montage et allez jusqu'à l'étape 6. Remplacez la vis fournie avec votre kit court par la vis M8x50 BHC (ne pas mettre de rondelle) puis installer l'attache fixe. Remonter la boucle arrière sur la moto, et serrer les vis en maintenant l'attache fixe contre la boucle arrière.

If you haven't install your short seat kit yet, please begin by install it with the installation instruction until step 6. Replace the provided screws with the M8x50 BHC (don't put washers) and install the lock fitting. Install the subframe on the bike, tighten both screws and retain the locks fitting on the subframe.



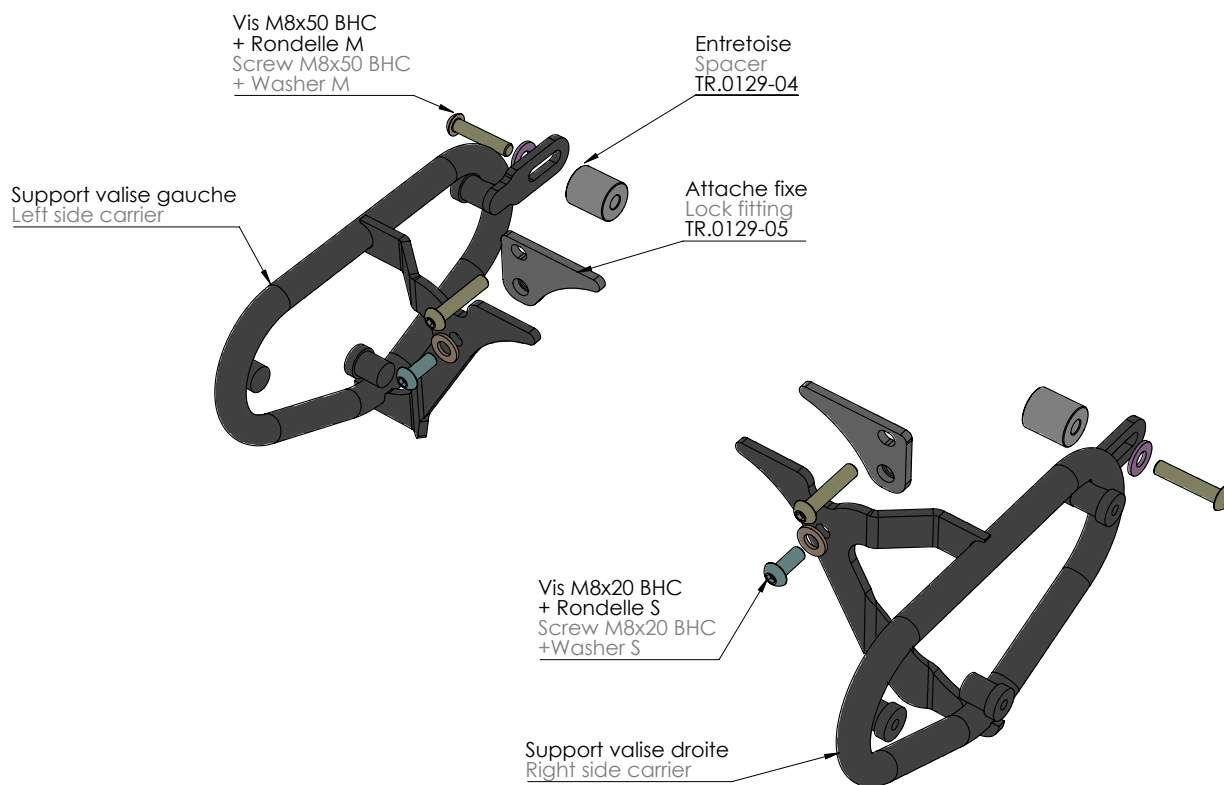
Installer le support en positionnant les vis sans les serrer. Lorsque tout est aligné correctement, serrer uniformément les vis de fixation au fur et à mesure.

Install the side carriers and the screws without tightening them. When everything is correctly aligned, tighten evenly the fixation screws progressively.



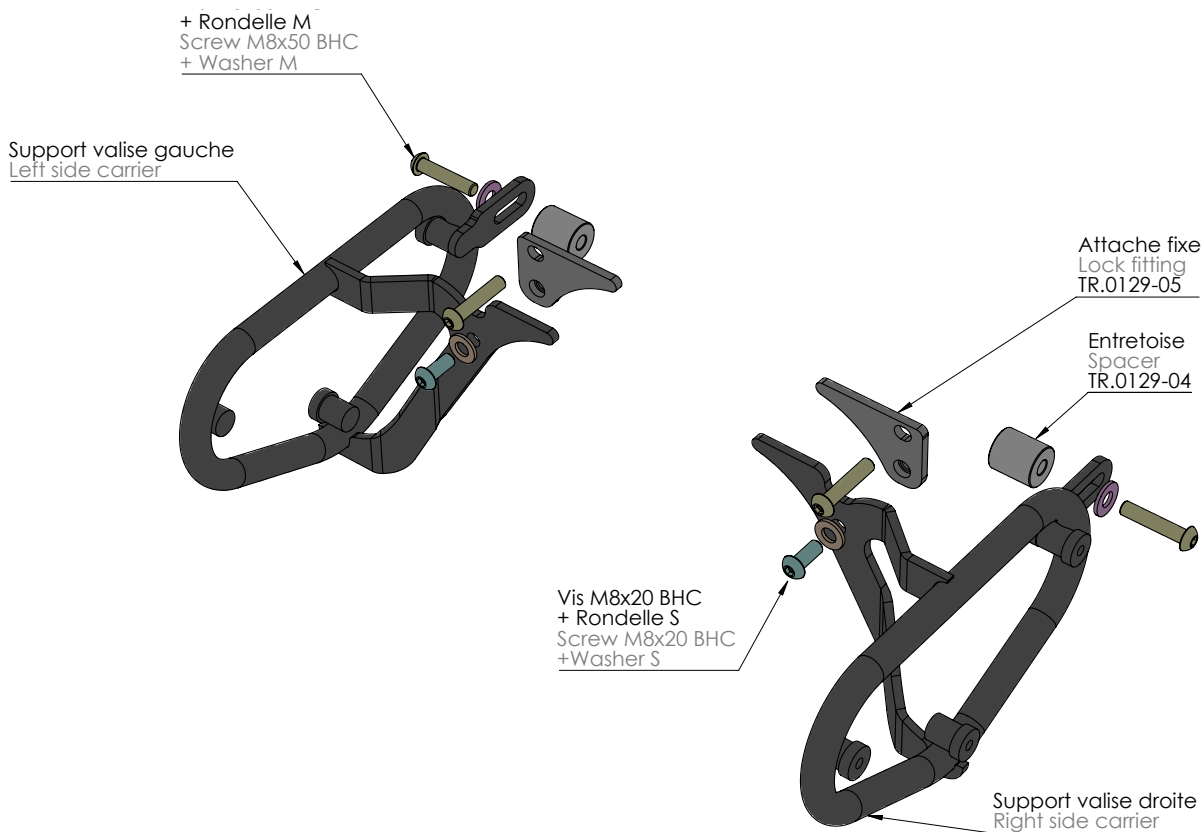
## Vue éclatée pour Triumph T100 avant 2016

### Exploded view for Triumph T100 before 2016



## Vue éclatée pour Triumph T100/T120 après 2016

### Exploded view for Triumph T100/T120 after 2016

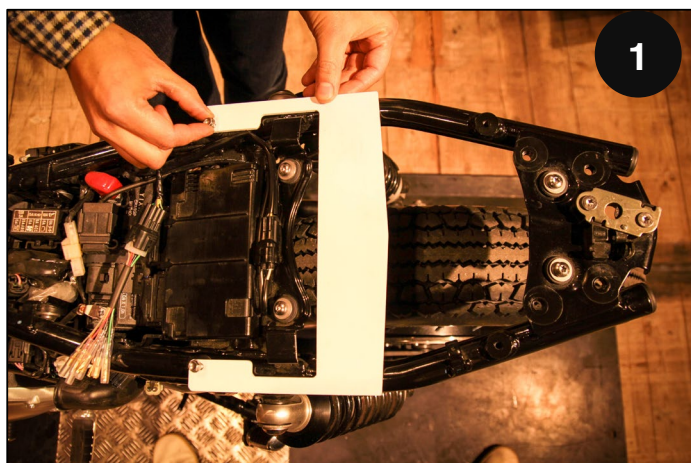


Merci d'avoir choisi les accessoires BAAK | Thank you for choosing BAAK parts

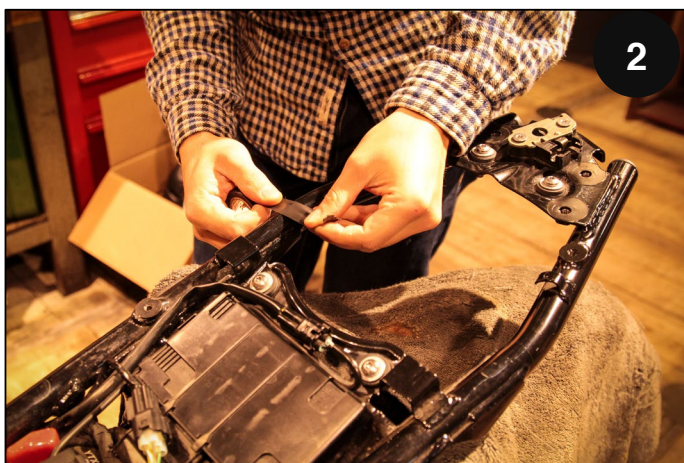
COPYRIGHT © 2021 - BAAK MOTOCYCLETTES - TOUS DROITS RÉSERVÉS | COPYRIGHT © 2021 - BAAK MOTOCYCLETTES - ALL RIGHT RESERVED

Toute la visserie nécessaire est fournie, en acier inoxydable. Vous devez tout d'abord retirer votre selle d'origine. Placez le patron de découpe blanc comme sur la photo ci-contre (1). Placez deux repères sur votre cadre le long du guide (2). À l'aide d'une disqureuse ou scie à métaux, découpez votre boucle arrière selon les repères (3). Une fois la boucle retirée (4), ébavurez vos découpes à l'aide d'une lime (5). Pour une finition optimale, peignez le bout des tubes à l'aide de peinture anti-rouille (6). Introduisez la boucle arrière en aluminium dans le cadre et vissez-la à l'aide des machons (7 & 8). Mettez en place la platine de fixation du support de clignotants et le support de clignotants (9). Vous pouvez maintenant visser votre garde-boue à la platine de fixation de clignotants et à la boucle arrière en aluminium (10 & 11). Branchez le faisceau de garde-boue plug & play fourni et connectez vos clignotants. Vous pouvez désormais remettre votre selle en place, celle-ci se visse à la boucle arrière par dessous, sa position peut être ajustée grâce aux coulisses présentes sur la boucle arrière.

All the necessary stainless steel screwing is provided. First, you must remove your original seat. Place the cutting template as on the picture below (1). Place two marks on the frame along the cutting template (2). Thanks to a metal grinder / metal saw, cut the rear end of your frame (3). Once the subframe is gone (4), deburr with a file (5). For a perfect finish, you can apply anti-rust paint at the end of the tubes (6). Then, insert the aluminium subframe into the frame and screw it thanks to the connecting sleeves (7 & 8). Put the fixation plate of the indicators support, and the indicators support in place (9). Now you can assemble your rear fender on the fixation place and the subframe (10 & 11). Use the plug & play wiring harness provided and connect your indicators. Now you can put the seat on and screw it to the aluminium subframe (from the bottom).



1



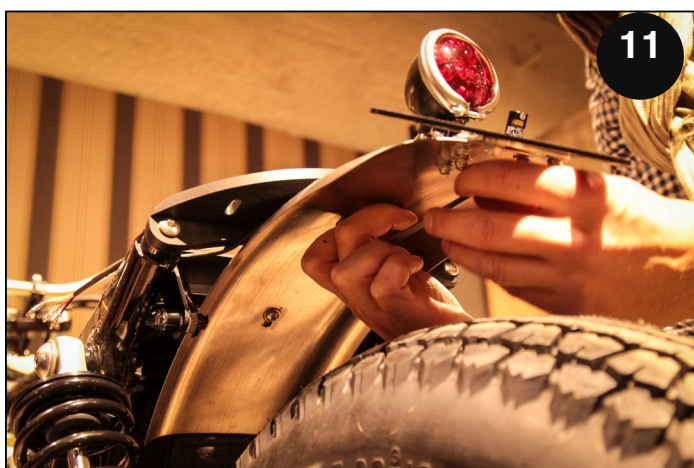
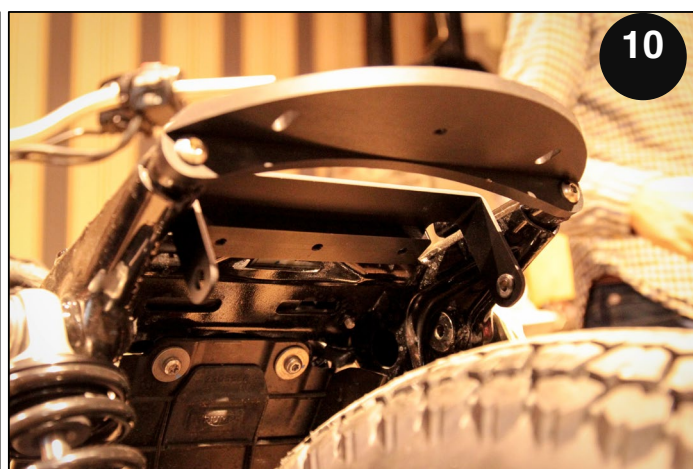
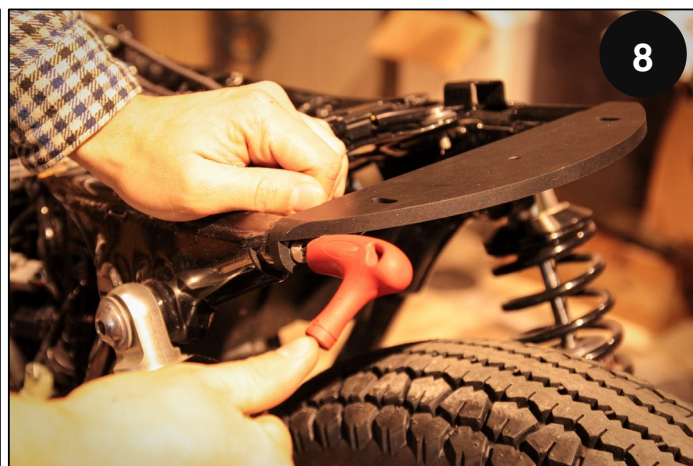
2



3



4



#### CODE COULEUR FAISCEAU | WIRING HARNESS COLOR CODE

- Fil noir = Masse (-)
  - Fil rouge = Feu stop (+)
  - Fil jaune = Feu de position (+)
  - Fil gris = Clignotant gauche (+)
  - Fil vert = Clignotant droit (+)
- 
- Black wire = Earth (-)
  - Red wire = Brake light (+)
  - Yellow wire = Taillight (+)
  - Grey wire = Left indicator (+)
  - Green wire = Right indicator (+)