



NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

Garde-boue arrière Bobber 1200

Rear mudguard Bobber 1200

Difficulté - Difficulty 1 / 5

Outils nécessaires - Tools required for assembly

- Clefs 6 pans - clefs plates
- Allen keys - fork wrench

Procédure - Process

1 - Démonter la roue arrière

1 - Remove the rear wheel

2 - Monter les pattes de fixation sans les serrer (la courte côté gauche et la plus longue côté droit)

2 - Mount the brackets on the mudguard without tighten (the short one on the left side, the long one on the right side)



3 - Visser - en intercalant les entretoises - les deux vis du bas du garde-boue

3 - Screw interleaving the spacers both screws at the bottom of the mudguard



4 - Visser sans serrer les deux vis des pattes sur le cadre. Celle de droite doit être montée en intercalant une entretoise entre la patte et le cadre.

4 - Screws without tighten both brackets screws on the frame. The right bracket is mounted with a spacer between the bracket and the frame.



5 - Remonter la roue arrière

5 - Mount the rear wheel

6 - Régler la position du garde-boue et serrer les pattes de fixation. L'accès étant difficile, nous vous conseillons d'utiliser des clefs plates coudées et des clefs 6 pans à tête sphérique.

6 - Adjust the position of the mudguard and tighten the mounting brackets. The access is difficult, we recommend to use offset fork wrench and ball end allen key.





NOTICE DE MONTAGE - INSTALLATION INSTRUCTIONS

Feux arrière clignotants intégrés

Rear light with turn indicators

Difficulté - Difficulty 1 / 5

Outils nécessaires - Tools required for assembly

- Clefs plates, clefs 6 pans
- Fork wrench, allen keys

Procédure - Process

Note : selon le modèle de votre moto, il se peut que vous ayez besoin de brancher la fonction clignotants avec des résistances.

Note : depending of your bike, it is possible you will have to plug resistances for your turn indicator lights.

1 - Préparer les clignotants comme sur les photos puis les fixer au cadre. Ordre : Clignotant - entretoise - platine - rondelle - écrou

1 - Prepare the lights as the pictures and screw them on the frame. Order : Light - spacer - bracket - washer - nut



2 - Retirer la batterie (en commençant par le -)

2 - Disconnect the battery (beginning with -)

3 - Repérer la cosse du faisceau arrière et la débrancher. Elle est placée derrière la batterie. Placer la cosse en dehors du coffre de batterie.

3 - Find the connector of the rear lights and disconnect it. It is placed behind the battery. Put this connector outside the box of the battery.



4 - Brancher les cables comme sur les photos, la couleur des fils pouvant varier, se référer au manuel fourni par Highsider en cas de doute.

Le faisceau BAAK est composé comme suit :

Jaune : feu position

Rouge : feu stop

Noir : masse

Vert : clignotant droit

Blanc / Gris : clignotant gauche

Les deux cosses les plus longues sont pour brancher l'éclairage de plaque :

Jaune : +

Noir : -

4 - Connect every cables as the pictures, the color of the wire can vary, please read the Highsider manual to be sure.

The BAAK wiring is composed :

Yellow : position light

Red : stop light

Black : ground

Green : Right turn

White/Grey : Left turn

The longer wires are for the licence plate lightning :

Yellow : +

Black : -

5 - Raccorder l'éclairage de plaque si besoin.

5 - Plug the licence plate lightning if needed.

6 - Remettre la batterie (en commençant par le +)

6 - Reconnect the battery (begin with +)

